

O ETERNO PROBLEMA ALIMENTAR

TAR

ões, não dando ao estômago tempo para digerir. Por isso é necessário ficar lá antes de suprimir qualquer julgando-o noivo.

Devemos criar a reflexo condicionado da alimentação, como fazemos, mantendo uma regularidade, o estômago alegre, evitando a fome. A tranquilidade, com o seu aprendizado, não tem efeito o estômago não tem tempo de ação não está a agir do seu modo, mas dissolvido, perdido, fluído, e das as doenças alimentares. São causas de doenças alimentares, não tendo efeito e sim psicológico. O alimento sólido é a presa e um momento de ocupação vem a dar resposta antes, como entranqueira, irritante espinhosa, e mais, este elemento comporta a ação destacada do nitrogênio, porém o problema de entrar em causa insulina, várias vezes não é suficiente, o organismo não se adapta.

subnutrição; é necessário vencer decisivos fatores políticos. A fome inadequada consegue alterar a personalidade e provocar delírios na conduta.

Interessa na alimentação varia homem a homem. Os zulus preferem lagartas fritas, os chibchas gostam com ratinhos brancos deleitados em mel, os hindus rejeitam a carne, os muçulmanos não comem carne de porco, muitos índios apreciam queijo apodreído, entre nós varia, de Estado a Estado, o gosto por este ou aquele leite, como o batano com o seu açúcar e feldoula com agêstos, o fecho com a carne quase crua, etc.

Uma certa dose de reflexão é um bom meio para a mudança dos hábitos. A conscientização do ambiente ou o desejo de fazer estimular o apetite. A educação alimentar deve ser iniciada desde a infância. É assim que nos jardins da infância e nos creches já se alimentam as crianças com métodos científicos, procurando sempre a variedade para torná-las normais nas refeições.

O livro de Lowell Salling e Mary Harraro é utilíssimo em todas as ocasiões. Compreenderemos quanto a psicologia atinge setores nunca pesquisados. Desde o recém-nascido até o adulto, o lado psicológico do modo como nos devemos alimentar é extremamente explicado. As ac-

do paladar, o zinco tem a
função, a desnutrição, a super-
alimentação, a absorção dos ali-
mentos, a alimentação des-
equilibrada, os desajustamentos horo-
nais e sua influência na ali-
mentação e vários outros problemas
são temas admirável livro, que
mana, orienta e nos dá um roteiro
para uma nutrição científica,
sã, fácil e sadia.

A. de Lyra Cavalcante

DR. ERNESTO CARNEIRO

Ed. Porto Alegre - 5.º andar
Salas 507 a 510
3 às 18 horas. - Tel. 22-8862

IFRIFICIA
PREVENÇÃO INDICADO
PARA HIGIENE E
CONSERVAÇÃO DOS DENTES

SALLES S A
O EXTERIOR
MOEDA
EMBLEMA 22

FALENCIAS E CONCORDATAS
SECRETADA A FALENCIA DE
JACQUES GRAF

O Juiz a 14.ª Vara Cível de-
tecto a falência nos autos da
concordata preventiva de Jac-
ques Graf, estabelecido com o
número da Juiz e Avenida Ma-
chael Floriano, 22, 2.ª andar em
vista do negociante supra não
exercer regularmente, o comércio
há mais de 2 anos, deixando
de, cumprir o disposto no art.
n.º 11, da Lei de Falência,
nomeado síndico Euclides Guir-
atelli Filho, Passivo declara-
do de Crd \$11.600,70.

PREZOS
APARÊNCIA!

...apreciado!

bom aparência como
novo Gillette Tech
e fácil adquirir
barba diariamente.



A detailed illustration of a Gillette razor and its packaging. The razor is shown in its open position, with the blade extended. The handle is dark and has the Gillette logo on it. The razor is placed next to its rectangular box, which is also open, showing the razor inside. The box has the Gillette logo and the words 'Gillette Razor' on it. The background is a simple, stylized illustration of a man in a suit and a woman in a dress, with the man holding a glass. The overall style is that of a mid-20th-century advertisement.

1 A-197

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

SEM COMENTARIOS

ERA A MULHER DO DIRETOR...

...
ga:
te do seu
irrepreen-
sível
assobalho
necado com
ual. l brilha

velocidade, que sofreu grandes danos provocando a interrupção dos bombardeios do Meler.

AGRESSÕES

Quando se achava no crumrem das ruas Maranhão e Aquidabã, a Boca do Mato, o pintor Antonio de Oliveira, de 25 anos, agredido, morador na rua Capará 11, foi estuprado e covardemente agredido a punhal pelo dozeiro conhecido como "Múlatu", que estava acompanhado de outro indivíduo cujo primeiro nome é Jaci. Não houve nenhum motivo para agressão, senão o desejo perverso de

agressor de matar alguém. O pintor chegou ao Hospital do Pronto Socorro, com ferimento penetrante no hemitórax esquerdo. As autoridades policiais disseram que conheciam a vítima. Disse que conhecia o sobra o "Mulato", acham-se enfiadas na sua captura.

O indivíduo Manoel Calixto Oliveira, conhecido como "Charlot", tentou assassinar a sua esposa, pauleira Célia Gomes da Silva, quando ela estava saindo de casa. Quando moravam juntos no bairro de n. 120 do morro Araujo Leite, ele tentou matá-la com uma faca porque errou os três tiros que atirou. Ela, o "Charlot" voltou a processá-la, na madrugada de ontem, do Hospital do Pronto Socorro, onde feriu-lhe diversos golpes. Com gritos da vítima, acorreram os vizinhos e ela saiu correndo para o quarto agressor muito frustrado e o internou, porque Célia foi socorrida e não morreu. Ela não se lembra e posta fora de perigo, embora possa ter recebido ferimentos nas costas e nos braços. Agora, o "Charlot" está sendo tratado e aguarda o parecer das autoridades do Distrito Federal.

O indivíduo, a madrugada de domingo, do Hospital Berengue Maria, foi morto, dos 30 anos, moradora morador dos Telégrafos, 80, teve um tiro no abdômen e morreu imediatamente quando chegou ao hospital, vindo que apenas conhece o nome. Segundo a polícia, ele era conhecido Severino, com quem travou uma relação amorosa com a filha de 16 anos, o perverso, vendo que a filha seguia dominá-la, sacou de um

COLÍDIO E MORTE PELO TRAFICO
Na estação de D. Pedro II, colídiu e morreu por um trem passageiros e operário. Antonio de Jesus, 35 anos, brasileiro, casado, empregado da Fábrica Calçados For. As autoridades policiais, após o acidente, verificaram e fizeram remover o cadáver para o Instituto Médico Legal.

ABSLUTA DENTRO DO EDIFÍCIO
Ao comissário de dia no T.º Distrito, narrou Elda Monteiro, guineense, casada, moradora a Rua 11, nº 10, bairro da Moura, que, ontem à tarde, no interior do edifício situado na Rua da Assunção, nº 10, entrou de repente um leão, que lhe tomou a bolsa e pagou Cr\$ 150,00 e diversos papéis, fugiu em seguida.

*ia com
Fiança!*



Dental Gessy:
a e perfuma o hálito

abundante e gostosa
e clarela os dentes

CREME DENTAL

GESSY



The illustration shows a tube of GESSY Dental Cream and a portion of its packaging box. The tube is tilted and features the brand name 'GESSY' in large, bold, sans-serif capital letters. Above 'GESSY', the words 'CREME DENTAL' are printed in a smaller font. The tube has a textured, ribbed appearance. To the left of the tube, a portion of a rectangular box is visible, showing a similar textured pattern and the letter 'Y' at the bottom.

QESSY



ME DEN

ESS



A NOVA LEI DE SEGURO DE ACIDENTES DO TRABALHO

(Conclusão da última página.)

vinculados a uma instituição de previdência social.

4 — Estando, porém, vinculado a uma instituição de previdência social, o direito à percepção de aposentadoria ou da pensão ficará condicionado à reversão de 50% do valor da indenização, como se vê dos arts. 23 e 26 do Decreto 24.027 de 10-1-44 com a nova redação que lhe deu o Decreto-lei n. 2.253 de 6 de junho de 1949.

5 — Todavia, esta reversão não destrói o princípio de que o valor da indenização pertence à vítima ou a seus beneficiários, pois tal reversão era apenas feita à instituição para se restituir do prejuízo decorrente da concessão do benefício não previsto no plano geral... (art. 1.º da Portaria Ministerial n. 18 de 15-3-43).

6 — A lei de acidente em vigor, Decreto-lei n. 7.036 de 10-11-44, manteve o regime das indenizações em forma de renda para os acidentados ou seus beneficiários, quando vinculados a uma instituição de previdência social, com direito à aposentadoria ou a pensão, mesmo que o período de carência já estivesse completo por ocasião do acidente. Não havendo essa vinculação, ou esse direito, o valor da indenização, em forma de capital, será entregue ao acidentado ou a seus beneficiários de uma só vez.

7 — Razões da indenização em forma de renda ao invés de capital, de-se em relatório a Comissão que elaborou o anteprojeto da atual lei de acidente:

"a observação tem indicado que a natureza natural imprevisível, o trabalhador vítima de acidente torna-se presa de elementos incontroláveis ou malbarata a importância recebida de uma só vez, tornando-se páso morto para a própria família e para sociedade. Antecipando o pagamento em forma de renda ou pensão, desaparece a possibilidade daquela imprevisibilidade, garantindo-se ao trabalhador, para o resto de sua existência, os necessários elementos para o seu próprio sustento".

O que está dito acima em relação ao trabalhador, vale igualmente para seus herdeiros ou beneficiários.

8 — A indenização em forma de renda, ou acréscimo, compõe a lei de acidente no seu art. 22, e calculada à taxa de juros de 6% ao ano aplicada ao valor da indenização, como se vê do art. 22 da lei 7.036. O valor da indenização, sobre o qual se calcula essa renda, não pertence à instituição que concede a aposentadoria ou a pensão, pois que a lei apenas dele se destina para o fim especial da concessão de um acréscimo. E isto claramente que se vê no art. 22 da lei de acidente:

"uma vez que exceda a Cr\$ 5.000,00 a indenização a que tiver direito o acidentado, nos casos de incapacidade permanente, ou seus beneficiários, no caso de morte, será destinada à instituição de previdência social

O GOVERNADOR DO PARANÁ INSPECIONA

Curitiba, 4 (A.N.) — Iniciando sua viagem de inspeção às obras do Estado, o governador Moisés Lupion percorreu sábado último, Traí, Rebouças, Rio Azul e União da Vitória, daí rumando para Clevelândia. De União da Vitória recebeu o seguinte despacho: "O chefe do Executivo Estadual ficou muito bem impressionado com as atividades agrícolas dos Municípios percorridos. A plantação de batatas é grande, esperando-se boa colheita. A cultura do trigo é magnífica, acreditando-se que a produção ultrapassará a estimativa mais otimista. Existe verdadeira emulação entre os agricultores de cada qual quer que seu Município seja o maior e melhor produtor de trigo. O governador Moisés Lupion inspecionou as obras de construção da estrada de União da Vitória-São Mateus-Curitiba."

CORDELL HULL RESTABELECIDO

Washington, 4 (U.P.) — Completando ontem 77 anos de idade o veterano estadista norte-americano, Mr. Cordell Hull. O seu estado de saúde é tão satisfatório que pensa abandonar, dentro de uma semana, o hospital, onde se encontra há dois anos, devido a uma fratura da coluna vertebral durante quase dois anos, celebrando o seu aniversário sessentadecimo. Pouso para os fotografos ao lado de sua esposa, no hospital naval de Bethesda, porém não quis fazer declaração alguma em virtude da "confusa" situação internacional.

DENTADURA FROUXA?
POLI-GRIP mantém sua dentadura firme e confortável. Chamo, tipo e há de usar.

POLI-GRIP
USE POLI-GRIP

a que ele pertencer, para o fim de ser concedido um acréscimo a aposentadoria ou na pensão."

9 — Por aí se vê que a instituição é a mera depositária do valor da indenização que lhe foi destinada para aquele acréscimo. Mais convincente ainda é o parágrafo 2.º do artigo 22 da lei:

"se a aposentadoria for cancelada por ter cessado a invalidez do acidentado, a instituição restituir-lhe-á, de uma só vez, a reserva matemática dos acréscimos futuros".

10 — Foi simples ombro da lei não determinar a mesma restituição nos casos em que o beneficiário do acidentado perca essa qualidade."

LABORATORIOS DE ANALISES CLINICAS
Dr. VIANNA JUNIOR
Dr. GODOFREDO VIANNA
CENTRO:
AV. GRAÇA ARANHA, 206, 2.º and., salas 201-202-203
TEL.: 22-7268
COPACABANA:
AV. COPACABANA n.º 583 — sobreloja — Sala 3
TEL.: 27-8600

AVIAÇÃO
OS "JATOS"DPS-346
Rússia
(Fuselagem alemã e motor inglês)BELL XS-1
Estados UnidosDE HAVILLAND-103
Inglaterra

Ao centro, o Bell XS-1, norte-americano que, pilotado pelo capitão Charles Yeager, da Força Aérea, foi o primeiro a voar mais rápido que o som. De acordo com as autoridades, chegou a voar a mais de 1.000 milhas por hora (a milha tem 1.609 metros) no momento preciso em que se esgotou o combustível e o combustível de oxigênio e álcool dois minutos e meio após a partida da pista de decolagem (o motor). O registro feito público, dá, no entanto, os seguintes dados: velocidade: 143 m.p.h., ao nível do solo, a temperatura ambiente de 58° Fahrenheites, a 40.000 pés de altitude, com ambiente de 61° F., tendo o piloto que aterrissar com os controles "mortos", a 100 m.p.h. Foram até o momento construídos dois XS-1, sendo um para a Força Aérea e outro para o "National Advisory Committee for Aviation" (NACA). Ambos atingiram velocidades superônicas, estando em construção mais quatro aparelhos de igual capacidade. O primeiro piloto norte-americano a voar mais rápido que o som foi o capitão Yeager, mas quatro outros norte-americanos já fizeram a mesma prova. São eles: Major G. E. Lundquist e capitão James P. Fitzgerald, da Força Aérea, e os pilotos de teste do NACA Herbert Hoover (toda vez a vez com o ex-presidente) e Howard Lilly que faleceu há pouco tempo em consequência de um "crash". Esses cinco pioneiros experimentaram a sensação de voar à frente do ruído de seus motores.

O Bell XS-1, com seu motor foguetes e sua capacidade para voos de dois minutos pode ser classificado de laboratório voador. Mas o F-86 é já um avião integrado dos grupos de combate da força aérea. Um dos segredos de sua grande velocidade será talvez a conformação de suas asas, que formam um ângulo de 45° com o eixo longitudinal da fuselagem. Quando o aparelho ultrapassar a

velocidade do som, a que passa sobre suas asas a conservação numa velocidade acima da velocidade de sônica, o que expõe a estrutura a um perigo muito menor.

Os russos também tem aviões superônicos (foto à esquerda). De acordo com o Daily Mail de Londres, a Rússia tem já um aparelho positivamente capaz de desenvolver 700 m.p.h. Deve-se esperar o fato dos ingleses haverem vindo aos russos 100 motores a jato Rolls-Royce Nene no ano passado. O desenho da foto foi retirado de um filme "apanhado" por trás da "Cortina de Ferro".

As fotos originais foram tiradas com lentes "telescopicas", quando o avião estava sendo submetido a testes. Sua velocidade estimada é de 745 m.p.h. Pode ser identificado como o DPS-346 alemão. Os técnicos alemães não conseguiram terminar sua construção durante a guerra e possivelmente foram destruídos, juntamente com seus planos, para a Rússia.

Na foto à direita o jato inglês De Havilland-103 que, pilotado por John Derry, de 26 anos, piloto de prova da fábrica e ex-combatente da RAF, desenvolveu 700 m.p.h.

ATOS DO MINISTRO ARMANDO TROMPOWSKY

Por necessidade do serviço, foi designado para as funções de assistente do Inspetor Geral do B. M. Aer., em caráter interino, o major aviador Ruy de Mello Faria, adido para a 1.ª turma de 1948, a matrícula do capitão aviador Zamiir de Barros Pinto, no Curso de Tática Aérea; reafirmada para a Escola de Especialistas de Aeronáutica, a delegação anterior do 1.º tenente mecânico de avião da reserva convocado Valdir Rodrigues de Almeida e nomeado para as funções de Prefeito de Aeronáutica de Natal, o 1.º tenente IG Antonio Joaquim Lagoa.

Inscrições Abertas

Na Escola de Aeronáutica, no Campo dos Afonsos, nos Quartéis Gerais da Zona Aérea e nos Bases Aéreas serão abertas, até o dia 31 de corrente, as inscrições para o concurso de admissão ao Curso Prévio da Escola de Aeronáutica, em 1949. A instrução regulamentadora desse concurso não as mesmas que vigoraram no anterior. O brigadeiro Dias da Costa, comandante da Escola de Aeronáutica, fornecerá aos estabelecimentos que necessitem exemplares dessas instruções.

O Pagamento da Renda

Na Divisão de Finanças do Ministério da Aeronáutica, a rua do México 74, sobreloja, serão efetuadas, das 12 às 15 horas de hoje, os pagamentos de manutenção de família e aluguel de casa, referentes ao mês de setembro próximo passado.

Vitórias de "Teco-Teco"

A Seção de Vitorias da Diretoria do Material da Aeronáutica indicará hoje, as vitórias das aeronaves pertencentes aos Aeroclubes das cidades de Itá, Bragança, Mo-

si Mirim, Pinhal, São João da Boa Vista, Jundiaí e Campinas. As vitórias serão apanhadas nos "Teco-Teco" dos Aeroclubes de Borebora, Tatui, Itapetininga, Capão Bonito, Avaré, Piracicaba, Casa Branca, São José do Rio Preto e Jaconia.

Comparativo de Diretoria do Pessoal

Estão sendo chamados à 4.ª Divisão da Diretoria do Pessoal da Aeronáutica, a avenida Presidente Vargas 3.º andar, sala 308, artigo ao Hangar n.º 3 do Aeroporto Santos Dumont, nos dias úteis das 13 às 17 horas, a fim de tratarem assuntos de interesse próprio, os seguintes aviadores da reserva: 2º tenente, alférez Geraldo Humphrey Smith, Maurício de Paula Salles, Oliver Passos Mackenzie, Paulo Basso Nogueira da Gama, Sylvio Leite e o 2.º tenente IG Paschoal Antogni e para receberem documentos pertencentes aos 2ºs, tenentes aviadores JRO Martins Chaves, Paulo Cesar Braga de Castello Branco e Manoel Bessa Borges, seus parientes mais próximos.

Tão fazer exame de admissão

Serão submetidos à exame de admissão à Escola Técnica de Aeronáutica, no dia 8 de outubro, às 13.30 horas, na Escola de Aeronáutica, no Campo dos Afonsos, os seguintes candidatos, cuja presença está sendo solicitada no critério da Escola, a avenida Franklin Roosevelt, 113, sala 306C: Alberto Fernando Timotheo Camargo, Aluizio de Moura e Silva, Altair Kacmarickiev, Amaury Capellione de Brito, Beni Kuller, Dario Ribeiro, Delio Figueredo de Sena, Domingos Bosco, Elito Pereira Leite Guimarães, Frederico de Azevedo, Francisco Sena, Francisco Velazquez Fernandes, Geraldo Gentil da Silva Melo, Heitor de Souza Guimarães, João Bernardo da Silva, Joaquim José de Sou-

za, José Francisco do Rego, José Pinheiro da Silva, Kleuber Dornelles Carneiro Ferreira, Luis Carlos do Figueiredo, Manoel Rodrigues Cavalcante, Mario Firmino dos Santos, Murilo Porto Cavallini, Nelson Guimarães, Milton Machado, Osvaldo Alves Vieira, Rodolpho Paea Lema Ramos, Roosevelt Alves da Silva, Sebastião Dias, Sebastião Teófilo de Almeida, Ubiracy Caldeira de Souza e Vitorino da Fonseca Almeida.

Uniforme do dia de hoje

O indicado pelo E. M. Aer., é o 6.º (côquili).

FESTIVOS DA SEMANA DA ASA NO AERO CLUB DO BRASIL

Regulamento das provas aerodécupladas em geral. — O "Aero Club do Brasil" fará realizar, como parte do programa de comemorações da "Semana da Asa" de 1948, sete (7) provas aerodécupladas, das quais trata o regulamento.

Para que das provas pudessem participar tanto pilotos novatos como veteranos, o Aero Club do Brasil selecionou as seguintes provas:

- Caça aos Balonetes;
 - Lançamento de Mensagem;
 - Pouso de Precisão;
 - Pouso de Emergência;
 - Bombardio em Sacos;
 - Circuito Guanabara;
 - Circuito Cruzeiro do Sul.
- Cada uma das provas só será disputada com o mínimo de três concorrentes. Deixando de ser disputada qualquer prova por falta de número de concorrentes, será devolvida aos nela inscritos a respectiva taxa de inscrição. Os pedidos de inscrição serão feitos por escrito e enviados à Secretaria do Aero Club do Brasil, respectivamente acompanhados das seguintes taxas de inscrição:

- Caça aos Balonetes Cr\$ 100,00;
 - Pouso de Precisão Cr\$ 100,00;
 - Pouso de Emergência Cr\$ 100,00;
 - Bombardio em Sacos Cr\$ 200,00;
 - Circuito Guanabara Cr\$ 200,00;
 - Circuito Cruzeiro do Sul Cr\$ 150,00.
- As provas serão iniciadas em dia e hora programada no Regulamento da Semana da Asa de 1948. As inscrições encerrar-se-ão no dia 18 de outubro, às 16 horas, por necessidade de ordem técnica. Demais informações na sede do Aero Club do Brasil.

Premios — Além dos prêmios instituídos ou oferecidos por terceiros, o Aero Club do Brasil oferecerá prêmios aos concorrentes que obtiverem os primeiros, segundos e terceiros lugares, a respeito dos prêmios, será publicada com antecedência.

REALIZOU O 1.º VOO SOBRE O ATLÂNTICO

Londres, 4 (F.P.) — Sir Arthur Whitten Brown, que realizou o primeiro voo sobre o Atlântico, morreu subitamente em Swansea, no país de Gales, com 82 anos. Foi em 1919 que realizou, em companhia de Sir John Alcock, a travessia Terra Nova-Cósta, na Irlanda, numa distância de 3.200 quilômetros, em 16 horas e 12 minutos, a bordo de um aparelho Vimy.

PREMIOS PARA A CONSTRUÇÃO DE AEROPORTOS

Goiânia, 4 — (A.P.) — O Departamento de Viação e Obras Públicas baixará brevemente normas sobre a construção de aeroportos em Goiás, de acordo com as recomendações do Ministério da Aeronáutica, com pequenas adaptações. O governo, por outro lado, autorizou o sr. Comodoro Augusto de Moraes, diretor daquele Departamento, a estudar o anteprojeto de lei que prevê o prêmio de 2 mil cruzeiros, em espécie, a todos os distritos e fazendas que construírem um campo de pouso a partir de 1.º de janeiro de 1949, de acordo com as normas baixadas.

DESPARECE UM PIONEIRO DA AVIAÇÃO

Sonoma, Calif., 4 — (A.P.) — Sir Arthur Whitten-Brown (81 anos), navegador do primeiro avião a atravessar o Atlântico em paradas, faleceu. Whitten-Brown e o piloto Sir John Alcock em junho de 1919, voaram num avião de bombardeio Vickers-Vimy, da primeira guerra mundial, convertido em aparelho civil, da Terra Nova para a Irlanda. Alcock morreu em acidente de aviação na França, nesse ano. O filho único de Whitten-Brown, tenente da RAF, morreu na segunda guerra mundial.

ECONOMIA E FINANÇAS

(Continuação da 4.ª pág.)

atinga e não, unicamente, ao "consumidor" por ser de natureza indireta, razão pela qual estão a ele sujeitos todos os vendedores de "lojas, de curvas e relógios", compreendidos em alínea X, Tabela A, do decreto-lei 7.494, de 22 de março de 1945, autorizados em Caldas (Paraná) a venderem a preços de 10% de desconto a mais a população da referida alínea.

ESTÃO EXCLUIDOS DO IMPOSTO OS CONSERVATORES E REPARADORES DE PIANOS USADOS

Em consulta que lhe dirigiu a firma de São Paulo sobre reparação de pianos com peças usadas, respondeu o diretor da Recolheira Federal, naquela cidade, que "os conservadores e reparadores de pianos usados, pertencentes a particulares, assim, portanto, intuito de revenda, em que não sejam empregadas peças novas, de fabricação própria, estão excluídos do imposto de consumo". Julgando o processo, a Junta Consultiva do Imposto de Consumo opinou no sentido de ser negado o benefício ao recurso ex-officio interposto pela Recolheira de São Paulo, para manter a decisão recorrida, a qual está de acordo com a jurisprudência firmada pelo mesmo órgão.

AINDA O SINISTRO DO "MANAUENSE"

Belém, 4 (A.P.) — Telegrama procedente de Jaruacá informa terem sido encontrados treze cadáveres de vítimas do sinistro do "Manauense", sendo oito de homens, quatro de mulheres e um de criança. Bases calaveras já foram sepultadas, embora ainda não identificadas. Supõe-se que entre eles esteja o dr. Geraldo de Souza, filho do jornalista Oswaldo Viana.

Na cidade de Manaus foram exumados dois cadáveres de vítimas, sendo identificados como os de Conceição M. Martins, e Anuncieta Conti, italianas que residiam em Manaus, onde embarcaram com o fim de assistir ao circo de N. S. de Nazaré. Os cadáveres, embalsamados, acham-se no cemitério da capital, aguardando transporte para Manaus.

PARA A ANTÁRTIDA

Santiago, 4 (F.P.) — A terceira expedição naval à Antártida chilena iniciará viagem em cometas de dezembro, levando novas guarnições para substituir a que se encontra nas bases de "Soberania" e "O'Higgins". Serão levados elementos para ser estabelecida uma terceira base científica com avião.

PERDIDAS AS PLANTAGENS DE CEREJAS EM CAMPOS

Campos, 4 (A.P.) — Devido à seca, as plantações de cereais do município estão completamente perdidas, bem como os cafezais, que em alguns pontos estão sendo atacados pela broca.

ELEVACÃO DO PREÇO DAS PASSAGENS DE BONDES EM BELO HORIZONTE

Belô Horizonte, 4 — (A.P.) — Alegando a retribuição do capital estrangeiro a ser investido na construção de uma nova linha de bonde, de capacidade de 50 mil cavalos e ergada em 205 mil horas de trabalho, o diretor da Companhia Força e Luz de Minas Gerais, engenheiro Milton Wernick instalou na elevação do preço das passagens de bondes para 50 centavos, apresentando uma justificativa perante a Associação Comercial, relativamente à crise de abastecimento de energia elétrica em Belo Horizonte agravada com os prejuízos da indústria.

Os argumentos invocados pela empresa concessionária, ao que parece, não convenceram os membros da Associação, provocando debates e críticas. A deficiência do serviço de iluminação atingiu o seu ponto culminante nos últimos dias, encontrando-se a cidade praticamente às escuras com o serviço de transportes adequadamente afetado.

RETIÇÃO DE 30% SOBRE O VALOR TOTAL DA BORRACHA

Belém, 4 (A.P.) — O Banco da Borracha publicou uma nota comunicando que a partir do dia 11 do corrente retirá 30 por cento sobre o valor total do produto até que sejam fornecidos recursos constantes da lei 88. De outro lado, os aviadores e aerogalistas, reunidos, aceitaram a nova política econômica do Banco da Borracha e resolveram apelar para o presidente da República, para fiel cumprimento da lei 88.

RECAMIER

Apresenta os incomparáveis tapetes "ALHAMBRA", sedificados, felto à mão, uma obra de primeira e finíssima qualidade. A última palavra na indústria de tapetes. Não deixe de visitar nossa exposição, aberta todos os dias, de 8,30 às 12 e das 14 às 19 horas. Sábados, de 8,30 às 12,30.

Rua Carvalho de Mendonça, 36-B, esquina de Rodolfo Dantas, em Copacabana. (39451)

DESCARRILAMENTO NA ESTAÇÃO DE OLINDA

Um trem de lastro da Central do Brasil, procedente de Nova Iguaçu, descarrilou, ontem à tarde, nas proximidades da estação de Olinda, provocando interrupção no serviço de eletrificação das redondezas. Não houve vítimas, mas os passageiros dos trens afetados tiveram de baldear na estação de Anchieta e os trens do interior ficaram paralisados enquanto durou a desobstrução das linhas 1 e 2, que ficaram interrompidas várias horas. Afinal, cerca de 21.30 horas, o tráfego foi normalizado.

VOLTA REDONDA JÁ FUNCIONA COM 70% DA CAPACIDADE TOTAL

São Paulo, 4 — (A.N.) — O general Silvio Raulino de Oliveira, diretor-presidente da Companhia Siderúrgica Nacional e Inspetor das Obras e Pavinges do Exército, que se encontra desde ontem nesta capital, concedeu uma entrevista na qual disse que Volta Redonda já funciona com setenta por cento de sua capacidade total, e todas as ações respectivas em plena atividade. Acrescentou que aprovaria a sua viagem a este Estado para entrar em contato com os industriais paulistas e com os distribuidores da Companhia, com o fim de tornar mais fácil a distribuição do material oriundo de Volta Redonda para o plano de expansão da Siderúrgica, sendo que será enviada por estas dias mensagem presidencial ao Congresso.

OS SIRIS INVADIRAM A PRAIA

Compos, 4 (A.P.) — Milhares de siris invadiram a praia de Freixetas, em Quissama, tendo o povo se munido de sacas para apanhá-los.

EM SÃO PAULO

REAL HOTEL

Todos os apartamentos com banheiro privativo

R. TIMBIRAS, 621

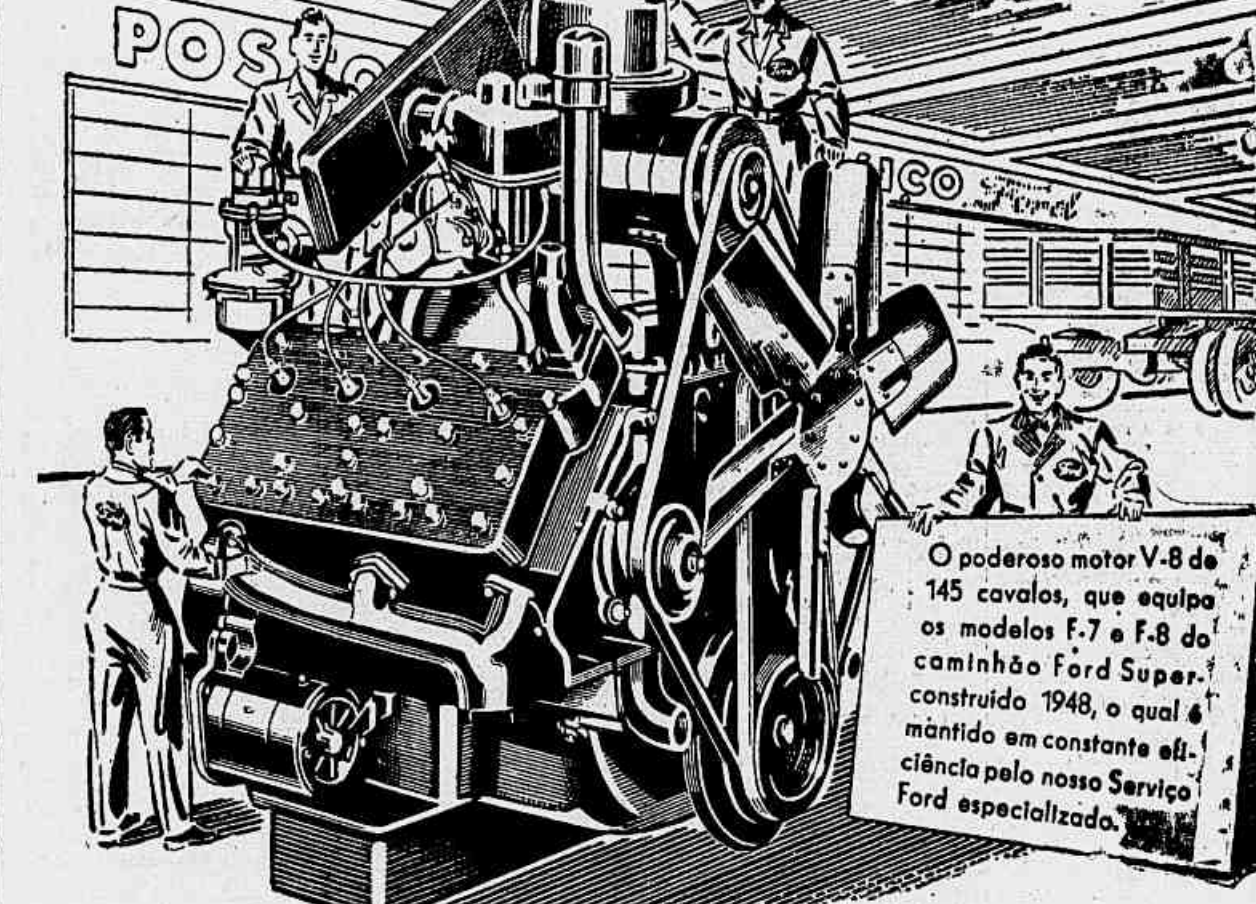
Telefone: 6-6367

(Rede interna)

CURSOS ESPECIALIZADOS DE PRÁTICA DE TAQUIGRAFIA E DE ESTENO-DATILOGRAFIA

R.7 DE SETEMBRO, 59

ASSEGURAMOS
a seu caminhão **FORD**
ainda maior economia!



- porque possuímos maiores e mais completos recursos técnicos, fornecidos pela própria fábrica!

Agora, mais do que nunca, seu caminhão Ford é um precioso capital que precisa ser mantido em circulação, rendendo o máximo em trabalho, pelo mínimo de custo. E cada caminhão Ford foi planejado e construído para dar lucro em serviço. Para mantê-lo sempre nessas condições, foi organizado, especialmente, o nosso Serviço Ford. A própria fábrica nos fornece equipamento especial para serviço e tremas rigorosamente, nossos mecânicos. É claro que só usamos peças Ford legítimas, iguais às originais, e seguimos métodos traçados pela fábrica. E só nós oferecemos estas 4 vantagens, porque somos revendedores Ford. Traga-nos, de vez em quando, o seu caminhão Ford, para uma inspeção. Ele se sentirá "em casa" — e o senhor também!

Nós conhecemos a melhor a seu

Ford

NOME E ENDEREÇO DO REVENDEDOR

Não tenha medo da tuberculose!



Órfãos, especialmente meninos, são as mais sensíveis à tuberculose.

Se você notar algum desses sintomas, consulte imediatamente seu médico!

Para sua segurança, vá você mesmo e leve seus filhos também, para tirar uma chapa dos pulmões.

Como vencer a tuberculose.
Conheça seus sintomas (mostrados acima). Atenção neles, especialmente nas crianças.

Evite a infecção. Use leite pasteurizado ou fervido. Evite aqueles que tossam e escarrem sem cuidado. Evite contato com os tuberculosos.

Proteja-se contra o enfraquecimento! Durma o suficiente. Faça exercícios ao ar livre. Coma bem. Não trabalhe, nem se divirta em excesso. Faça exames médicos, inclusive Raio-X dos pulmões!

Porque vale a pena tirar uma chapa dos pulmões?

1. A tuberculose no início, às vezes, não é evidente, mas o Raio-X descobre-a.
2. A tuberculose diagnosticada em tempo pode curar-se.
3. Descobrir a tuberculose e tratá-la em tempo garante a sua segurança e a dos demais.
4. A tuberculose, descoberta tardiamente, é difícil de ser curada. Leva mais tempo e é muito dispendiosa.
5. Uma chapa dos pulmões é o mais barato "seguro de saúde" que você pode comprar.

SQUIBB
PRODUTOS FARMACÊUTICOS

• Você verá o nome SQUIBB nos prateleiros de sua farmácia. Nos receitas do seu médico também. Porque SQUIBB é um dos maiores fabricantes do mundo, de penicilina, estreptomicina, vitaminas, hormônios e outros medicamentos recomendados pelo seu médico, para restabelecer ou conservar sua saúde. Desde 1914 os Laboratórios de Pesquisas SQUIBB têm descoberto, aperfeiçoado e produzido medicamentos para melhorar o padrão de saúde e aliviar o sofrimento humano.

AUTOMOVEIS DE OCASIÃO

Niquelagem -- Cromagem
de para-choques, radiadores, etc. Entrega dentro de 48 horas.
Serviço garantido. Preço módico.
"A B. T. A. L. C. S. O. N."
Rua Sacadura Cabral n. 333 - Telefone 23-6310

1	Caminhão GMC de 4 toneladas, 3 diferenciais, de aço, ano 1943	Cr\$ 65.000,-
1	Caminhão Chevrolet 2-1/2 toneladas, carroceria de aço, 2 diferenciais, ano 1942	45.000,-
1	Caminhão Chevrolet 2-1/2 toneladas com carroceria aberta, ano 1941	35.000,-
2	Caminhões Ford Canadense 1943 com carroceria de aço, 2 diferenciais e cabine - cada um	50.000,-
1	Carro geocoro com guidaste marca Chevrolet	34.000,-
1	Caminhonete Dodge 1943 com 2 diferenciais e 8 pneus	40.000,-

1 - Caminhonete para serviço de entrega Dodge 1947, com 2 diferenciais	38.000.
1 - Jeep completo tipo de guerra	29.000.
1 - Carro Nash coupé tipo 600	33.000.

Os caminhões e caminhonetes são do tipo de guerra do Exército dos E.E.U.U. América do Norte - Preço para pagamento à vista. Acabam-se logo e facilitamos o pagamento. - Garantia de bom funcionamento. - Ver Avenida Suburbana, 3545 - Tels. 45-8515 e 45-8105.

(38003)

HUDSON - 46

Particular, vende coupe 2 portas, ótimo estado, perf.

LINCOLN - 1948
Vende-se ou troca-se por outro menor — 4 portas — preço...

equilada com rádio, ar quente frio, faróis de neblina, forrada de nylon americano, com 4.800 quilômetros rodada. Tratar com o proprietário pelo telefone 22-3843. (26638) 6

Jeeps -- 35.000,00
 Recebemos pequena quantidade para pronta entrega.
 Despachamos a pedido para o interior.
OFICINA SÃO PAULO LTDA.
 Rua Silveira Martins, 110
 (30462) 4

CASACOS DE PELE x AUTOMOVEIS
Troco lindo casaco hermelino novo, valor 25 contos; capa renard

branca, valor 15 contos; capa remada azul, valor 15 contos e casaca
atranhada, valor 15 contos por AUTOMOVEL mesmo valor. — Tratativa
tel. 27-3155. (26375) 6

HUDSON COMODORE SEIS 1948
— Vende-se urgente motivo
viagem — Fone 25-3424. (25437) 64

OLDSMOBILE 1946
Vende-se linda Sedaneta, 2 con-
vites, 2 portas, 2 lugares, 2

BUICK Roadmaster Sedanette — 1940 — Verde-escuro, com 2.800 kims. rodados apenas. Vende-se à vista. Telefone 23-0730. das 11 às 18 horas. (253) 64

VENDE-SE Packard 120 — e cilíndros 1940. Informações: Rua da Graça Junior 16. Tel. 324511

CHEVROLET 1937

BUICK
Town Sedan Torpedo Super 51, de 4 portas, oito cilindros, cor preta, 110 H.P., recebida há poucos dias, não rodada, vende-se. Tratar com (03830) 64

CHEVROLET COUPE
Vende-se em estado novo, por ter recebido outro, toda equipada; preço Cr\$ 64.000,00; tratar na Rua da Assembleia, nº 104, 11º andar, Sala 104. (3044) 66

1114. Tel. 43-8333. (3086) 64
 NASH - Vende-se limousine de 4 portas, ano 1941, ótimo motor, pintura muito bem conservada, pneus novos, rádio, etc. Negocio de ocasião para pessoas cuidadosas. Tratar pelo tel. 23-8700 com o sr. Carlos. (3041) 46
 deixar recado para tel. 23-4384. (3001) 4
CHEVROLET 1934
 Vende-se, ótimo para locação. Se Ord. 15.000,-. Aceita-se oferta. Informações pelo Tel. 37-3135. (38700) 4

Máquinas em geral

**BOMBAS
PARA ÁGUA**
• VENDAS A CRÉDITO
SEM FIADOR

MOTOMAC LTDA.
 Pres. Vargas, 1149 - L. 43-1201
 P. da Napoleão, 199 - (LADO DA CASA DA MOEDA)
 L. 43-4037

**DESDE CR\$
 1.800,00**

Móveis novos e usados

MOVEIS CASTIÇO
ACABAMENTO PERFEITO — ABSOLUTA GARANTIA
EIS ALGUNS DOS NOSSOS PREÇOS

Sala de jantar rustica Mexicana, com 11 peças	Cr\$ 3.800,00
Sala de jantar Colonial, com 12 peças	Cr\$ 3.500,00

Sala de jantar Chilpendale, com 12 peças	Cr\$ 6.800,00
Dormitório rustico Mexicano, com 10 peças	Cr\$ 4.800,00
Dormitório Chilpendale, com 11 peças	Cr\$ 8.800,00

RUA DO CATETE, 164 — Em frente ao Palácio.
(13544)

VENDEM-SE moveis e outros ar-**VENDEMOS** — Cofres armados

COMODA PAPELEIRA
LUIZ FELIPE
Particular vendendo papeleira

[illegible]

brigação Laubisch Hirt, sendo um quarto de casal e uma sala de jantar; junto ou separados: Rua Sã Ferreira 88 apartamento 901, 9.º andar, Copacabana. (28994) 63

MOBÉIS FINOS — Vende-se um **finíssimo** dormitório de tumbau e jaceranda, em estilo moderno so-

(18209)

ALUGAM-SE móveis modernos e rádio vitrola para festas. Preços módicos. Rua Freineira, 9, fundos. (15376)

MOBÉIS — Particular vende

gro, composto de: cama de casal
com colchão Hollywood; armário de
três portas; espelhos e gaveteiros
internos; armário de duas portas
com espelho e gaveteiros internos;
caminheiro de duas portas e gavetas;
penteadeira com espelho de três
faces e bangueta; uma secretária
com duas ordens de gavetas e larn-

EXCEPCIONAL oportunidade na crise de espaço. Vende-se domicílio residencial com Cr\$ 5.000,00 em Cr\$ 198,00. — Rua da Quitanda, 103. — (25552) 83

DORMITÓRIO CASAL
Vende-se por motivo de viagem um tipo apartamento com 9 peças, totalizando 120 m², com 2 banheiros, 27-3483. (26619) 73

GRUPO ESTOFADO de veludo lavrado com azul escuro, sofá 3 assentos, 2 poltronas, com braços de madeira, e 3 banquetas, em ótimo estado. Preço único Cr\$ 1.200,00. Interessados, favor entrar em contato com o Sr. José Roberto de Faria, Rua da Liberdade, 100, 1º andar, sala 101, Botafogo, Rio de Janeiro, RJ, CEP 22250-000. (256320) 83

2.000,00 e rua Leopoldo Miguez, 33. Erasmu Braga, 255, sala 401. 7
(3227) 83 22-6128 e 42-1056. (15115)

HOJE HORARIO: 1.30-5.0-8.10-10.20 HS.

FLORA NUNES **MÃE** **CELESTINO**

AVANT-PREMIERE - SAO-LUIZ

HOJE HORARIO: 2.4-6-8-10

SONHA, MEU AMOR

CLAUDETTE COLBERT
ROBERT CUMMINGS
DON AMECHE
HAZEL BROOKS

HOJE HORARIO: 2.4-6-8-10

a Filha da PICADORA

LIZABETH SCOTT
JOHN HODIAK
BURT LANCASTER

5ª FEIRA BASEADO NA ROMANTICA E VERTIGINOSA EXISTENCIA DE PEARL WHITE A INESQUECIVEL RAINHA DOS FILMES

MINHA VIDA E MEUS AMORES

BETTY HUTTON
JOHN LUND
BILLY DE WOLFE

PERFEITO AN CONDICIONADO

PASSEIO **COPACABANA** **TIJUCA**

O ETERNO CONFLITO

Spencer Tracy
Lana Turner
Zachary Scott

HOJE 2.4-6-8-10 HS. 2ª SEMANA!

Dirção de MOACIR FENELON

RODOLFO MAYER — LOURDINHA BITENCOURT
HEBE GUIMARÃES — MODESTO DE SOUZA

"OBRIGADO, DOUTOR!"

HOJE 2.4-6-8-10 HS.

GRANDE OTELO — SILVA FILHO — TULIO BERTI

JUAN DANIEL e VALERIA AMAR

MISS BRASIL 48 **TEATRO JARDEL**

O Grande Fantasma

DE EDUARDO DE FILIPPO

Procopio

um personagem de extraordinária comicidade

com Aima Flora e um grande elenco

52. SEMANA **no Serrador**

ÚLTIMO MÊS. DA TEMPORADA D'OS ARTISTAS UNIDOS NO GINASTICO

"SÓ NÓS TRÊS"

Com **MORINEAU**

na sua grande criação da "Sra. Phelps" somente por mais ALGUNS DIAS.

A SEGUIR **ELIZABETH DE INGLATERRA**

Na 2.ª Quinzena deste mês "OS ARTISTAS UNIDOS" apresentarão seu **TEATRO PARA CRIANÇAS** com **"O CASACO ENCANTADO"**

Que servirá para o lançamento de: Um novo autor brasileiro: LUCIA BENEDETTI — Um novo Diretor GRACA MELLO — Um novo cenógrafo: NILSON PENA.

PROLOGIO **O Grande Fantasma**

TEATRO Serrador

ÚLTIMA SEMANA

Quarta-feira 13

PROLOGIO apresentará a grande peça de Guilherme de Figueiredo **Lady Godiva**

CIA PORTUGUEZA DE REVISTAS E OPERETAS

ANTONIO SILVA **ULTIMAS REPRESENTACOES da opereta**

IRENE IZIDRO

Se aquilo que a gente sente...

JOAO VILLARES

Teatro CARLOS GOMES

ESTREIA: SEXTA-FEIRA ÀS 20 E 22 HS. 3ª recita de assinatura com a revista

PODERIA SALVA-LO O SEU IMENSO AMOR?

Será que u'a moça apaixonada pode fazer milagres? Leia este dramático caso vivido

em o n.º 63 de **GRANDE HOTEL**

A mágica revista do amor, notavelmente aumentada, só custa Cr\$ 2,00 nas bancas.

4ª SEMANA! CRITICA UNANIMEMENTE

PIERRE FRESNAY **Monsieur VINCENT**

APLAUDEM A EXTRAORDINARIA CRIACAO DE

CAPELAO DAS GALERIAS

HOJE às 10 e 11 da manhã, e sábado à meia-noite

O GRANDE FILME "SÓ PARA HOMENS"

"TRIBUTOS SEXUAIS"

(sobre doenças venéreas e o exame pré-nupcial)

Proibido até 18 anos

TEATRO MUNICIPAL

TEMPORADA OFICIAL DA PREFEITURA DO DISTRITO FEDERAL

EMPRESA: — L. L. MARIOSA

GRANDE COMPANHIA LIRICA

Dirção artística: WALTER MOCCHI

ESTREIA: HOJE 5 DE OUTUBRO ÀS 21 HORAS

CAVALLERIA RUSTICANA, com GIGLI e I PAGLIACCI, com GIGLI

Norina Greco — Antonio Salsedo — Edoardo Citanti — Paulo Fortes — Gilda Rosa — A. Pimentel — Nino Crimi

MAESTRO, Diretor da Orquestra: — ARGEU QUADRI (do Scala de Milão)

Obrigatório o traje de rigor nas Frizas e Camarotes, Poltronas e Balcões Nobres A. e B.

LOTAÇÃO ESGOTADA PARA A ESTREIA

AVISOS IMPORTANTES

Sexta-feira, 5 — 2.ª Recita de Gala e comemorativa do centenário da morte de Donizetti.

LUCIA DE LAMMEEMOOR, com GIGLI e Elisabeth Thompson;

Domingo, 10, 1.ª Vespéral, às 18 horas — Cavalleria Rusticana e I Pagliacci, com GIGLI (Bilhetes à venda).

RECITAS EXTRAORDINARIAS

Para quatro recitas na quinta-feira, 7, serão fixados os prazos para a preferência dos assinantes de 1947, e inserção de novos assinantes.

PELES!

Lava, conserva, reforma-se. — Em Marquês de Olinda, 88, Apto. 101. Tel. 25-7973 — Botafogo. (1237)

REPRESENTAÇÃO

Da-se interessante produto para preparar suculenta, saudável ou limonada, com rapidez, economia e higiene. ALKA-CITRUS (Registrado e licenciado legalmente). Laranja e limão desidratado em pó, cada quilo dá de 40 a 50 litros de delicioso refrigerante com propriedade que engarrafado conserva-se inalterável dando 200% de lucros. Peça folheto. Último plano de lucro para viajantes, revendedores e representantes em conta própria para zonas livres. — Cartas para INDUSTRIA ALKA-CITRUS - Caixa Postal 4006, RIO.

OURO VELHO

platinas etc. compramos pelo justo valor. R. Gonçalves Dias, 84 - 3.º and. sala 202 - Tel. 43-3805 (1958)

DIVÓRCIO

Novo casamento, no México e Uruguai. Amplas informações grátis e referências de pessoas que já terminaram seus assuntos. - Tel. 22-0411 Quitanda, 45-A, 4.º Sala 42.

EVA ALTA COSTURA

Rua Gustavo Sampaio, 200, Apto. 903. - Telefone 37-2526. (1139)

9 CARTEIRAS DE SEGUROS:

SUL AMÉRICA TERRESTRES, MARÍTIMOS E ACIDENTES

A maior Companhia de Seguros em seu gênero da América Latina

Rio de Janeiro

Nem sempre a culpa é nossa...

O acidente pode vir a qualquer momento. Mas, pelo simples fato de não ser por culpa sua, você não estará livre de suas terríveis, inesperadas consequências: possíveis operações, hospitalização dispendiosa, abandono do trabalho. Esteja prevenido financeiramente contra essas ou consequências ainda mais graves, que afetariam a estabilidade de seu lar, através de uma apólice de Acidentes Pessoais da Sul América Terrestres, Marítimos e Acidentes. Mediante taxa extremamente módica, ela garantirá sua manutenção e tratamento em caso de acidente, ou poderá ser o amparo de sua família.

COM 82 CENTAVOS DIÁRIOS APENAS

VOCÊ PODERÁ MANTER UM SEGURO DE CR\$ 100.000,00 NA SUL AMÉRICA TERRESTRES, MARÍTIMOS E ACIDENTES.

- 1 Acidentes do Trabalho
- 2 Acidentes Pessoais
- 3 Animais
- 4 Automóveis
- 5 Fidelidade e Fiança
- 6 Hospitalar Operatório
- 7 Incêndio
- 8 Transportes
- 9 Responsabilidade Civil

DULCINA

numa peça escrita, traduzida, dirigida e representada exclusivamente por

Mulheres

Conchita Moraes
Suzana Neri
Mara Rubia

Yara Cortis
Yara Izabel
Terezinha

TEATRO REGINA

SESSÃO ÀS 21 HORAS. QUINTA-FEIRA VESPERAL DAS MOÇAS ÀS 16 HORAS. PREÇOS REDUZIDOS.

GLORIA

HOJE ÀS 21 HORAS

ODILON

O MUNDO É NOSSO!

Uma audaciosa e divertida: sinta comédia em 3 atos 3.ª feira vespéral das moças. Preços reduzidos às 16 h.

TAPETES

LAVA-SE, CONCERTA-SE todas as qualidades.

GEORGE MOLDOVANYI

R. Santo Amaro 144 - Térreo

Tel.: 25-8030 (00132)

GELADEIRAS

4, 6, 7, 8, 9 pés. Westinghouse, G. E., Frigidaire, Kelvinator, Philco, Kelvinator, novas, entrega imediata. Ver na DISTRALDOORA - Rua Uruguaiana, 159 - Tel. 23-4439.

A MAIOR COMEDIA DO ANO!

Sandro apresenta: Sonata a 4 mãos

21 horas no **FENIX**

PAULO GRACINDO
OLGA NAVARRO
MARIA DELLA COSTA

3ª FEIRA ÀS 10 HS. VESPERAL DAS MOÇAS SÁBADO E DOMINGO VESPERAL ÀS 10 HS.

BRILHANTE

Vende-se um alfinete de gravata. Pedra branca, muito linda, com 3 quilates. Preço de ocasião, só mil cruzeiros. Rua Teófilo Otoni n.º 71, 1.º andar. (10389)

ESTOFADOR

Acabo reformas e encomendas, de cortinas, forçação e capas, atendo a domicilio. Orçamento sem compromisso. Facilidade e pagamento. - Fone 28-0903. (2552)

COMPRO TUDO

Piano, Automóvel, Geladeira, máquina costura, Maquiagem, Móveis, Objetos artes e outras coisas para montar casa. Tel. 48-0693, 6r. Mello. (2543)

NÃO ESPERE

SOFRER DE PIORRÉIA PARA USAR FORHAN'S. USE PASTA FORHAN'S E EVITE A PIORRÉIA

Não custa mais do que os dentífricos comuns

REPUBLICA

HOJE NA TELA A PARTIR DAS 18,30

KING KONG

Imp.º até 14 anos, Compl. Nacional Na palco às 21 hs.

NOVOS NUMEROS DE ATRAÇÕES

COLONIAL - HOJE A PÉROLA

O Passo da Morte

Imp.º até 10 anos Compl. Nacional.

Espartilho ou Modelador

São duas peças que afinam a cintura, e preparam a Silhueta Moderna da Mulher, para fazer peças de uma boa costureira. — Procurem a Sra. BARRA, com prática de mais de 35 anos do Rio de Janeiro. Especialidade em Soutiens para grande busto. CASA Sra. BARRA, Av. Rio Branco, 114 - 4.º andar. Tel. 22-7091, 11 e das 12 às 18 horas. Tel. 22-7091, 11 e das 12 às 18 horas. (27514)

COMPRA-SE 1 PIANO

Não se faz questão de preço, de cauda ou armário. Tel. 22-6025 e 22-0625.

MEIAS NYLON

A CASA ZILDA está vendendo as afamadas meias Du Pont Nylon marinha 51, a 30 cruzeiros. — Rua Santa Ana, 223. (1078)

CINEMA - Tel. 29-2521

Mudo ou sonoro, em festas de crianças desde 100 cruzeiros. Compro e vendo máquinas e filmes ou troco por qualquer objeto de valor. (20781)

POLTRONAS - SUMIERS

Poltronas com ou sem almofadas soltas a Cr\$ 1.000,00, Cr\$ 1.200,00 e Cr\$ 1.400,00. Sumiers com 3 almofadas soltas a Cr\$ 1.200,00. Sumiers com 2 almofadas e 1 roupa de cama a Cr\$ 1.600,00, em tecidos de Hundo padrões e escolher. Capas, cortinas, tapetamentos, reformas e encomendas de móveis estofados em geral. Atende-se a domicilio. Av. N.º 8, Copacabana 68, sob. Tel. 37-3772 - LUIZ. (1109)

RÁDIOS AJUSTES Y REPARAÇÕES

(Em meia hora)

De rádio doméstico e de automóvel; só com habilidade especial, e ROBERT - Tel. 43-3302. (3333)

VENDE-SE

Um escritório de contabilidade e despesa, o comprador poderá ser nomeado preposto do departamento, para melhores esclarecimentos procurar o senhor Mario Silva Filho, na Av. Duque de Caxias n.º 84, em Duque de Caxias, Estado do Rio, ou pelo Telefone 37-0761, das 20 horas em diante todos os dias. (25534)

Fabricam-se joias

A fábrica de Joias "Esmer Ltda" e Avenida Presidente Vargas, 3.130, 1.º andar. Tel.: 43-2008. Vende: um relógio com pulseira de ouro, 18 K, garantido, para senhora, por 1.500 cruzeiros; um anel de ouro, platina e brilhantes, para senhora por 450 cruzeiros; um relógio com pulseira, de ouro, 18 K., garantido, para homem, 1.800 cruzeiros. Conserta-se e faz-se sob encomenda, qualquer joia de ouro ou platina. Fabricam-se joias em geral, especialmente colares de ouro para bons preços. Preço especial para depósitos e revendedores. (01086)

TELEFONE

Para 23-3945 ou nos visite e teremos o maior prazer em lhe fazer conhecer a "TARTARUGA ELÉTRICA"

Emoingt - R. 7 Setembro, 75. (20697)

TURK

A dupla Landi-Cassini, venceu com facilidade – Plínio Seabra, outra grande figura – Cêrca de cem mil cruzeiros a renda



SURDOS — MUDOS

**A Associação Brasileira de Imprensa
é a crônica esportiva**

Respondendo a uma interpelação imperitosa, o sr. Herbert Moses prestigia integralmente o D.I.E.

ta Associação se digna de declarar, de modo bem claro e inequívoco, que os dois jovens infamantes expressos pela Divisão de Imprensa Esportiva não são jogadores de futebol. A imprensa e de esporte desta Capital e dos Estados, sobre esta questão, não tem dúvida alguma em seu presidente. Aquela Divisão, mais conhecida por DIE, que se nutre de um colosso de preconceito, contrariando o disposto no artigo 144, letra I, do estatuto da A.F.C., é juridicamente irresponsável. Sendo uma simples dependência, não pode ser responsabilizada pela

da nossa casa ceder às imposições, venham elas de onde vierem. Não quero, portanto, responder às suas questões. É muito evidente, a desfaçatez com que o senhor se apresenta relacionado pelo telegrama da A.C.D., no Circular de Cronistas Desportivos, com o Conselho Nacional dos moldes reproduzidos para a devida compreensão do episódio: "Circular do Conselho Nacional de Cronistas Desportivos, em atenção Emílio Rubio, Calle República 80, Buenos Aires, 1934". Não se trata de uma simples sílaba de Cronistas Desportivos do Rio de Janeiro, com 34 anos

[illegible]

categoria, aqueles concelto e a
 10 (mo lamentável) atitude de sua
 Diretoria. A A.B.T. não estava
 15 convencida que tudo isso foi
 feito à íntegra, revela da Dire-
 20 toria. A.B.T. concelto e a
 25 mens de bem, pessaa cultas e
 de educação, incanzen de dar
 30 resposta a concelto e a
 35 Esses concelto infamante foram
 40 rejeitados em nome da A.B.T.
 45 em seu papel oficial, e
 50 na Afrente Vieira na qualidade
 55 de Diretor Geral.
 60 Isso, no qual foram escritos pelo

[illegible]

a 2.º, veio, às 7 horas em que o mesmo se achava vestido, que o Sr. A. B. I. lhe entregou arquivos da Associação Brasileira de Imprensa, sobretudo no sentido de não permitir que a D. E. da mesma forma não tenha trempe, na história da A. B. I. e, portanto, não permitir que o telegrama dirigido ao Circulo de Crônicas Desportivas, de 1934, não seja publicado, quando o público se fazia mais recentemente, nas mesmas circunstâncias.

[illegible]

mos damos da confiança dos nossos camelhoteiros, e não estamos nem a aliviar nem a agravar a situação da Casa do Jornalista, a Associação de Cronistas Desportivos, o Conselho Nacional de Imprensa e os seus órgãos, com conceitos infamantes e usados pelo Departamento de Imprensa Social para a afirmação da legitimidade dos estatutos da D.I.E. 1. amexa responsabilizar a todos os atos e alegações da D.I.E. e alega que vários asso-

Estamos a pouco do desfecho do Campeonato Oficial da Cidade. Com o encerramento ontem do Torneio de Classificação, ficou dado um passo decisivo para tal.

Os quadros que nesta temporada aspiram o título, segundo observações não modificaram em muito a parte técnica dos dois anos passados. Apenas dois como já amplamente analisamos, caíram de produção: Vasco pela ausência de seu melhor jogador e o Botafogo em virtude de má orientação técnica além de desfalque em elementos. Em compensação tivemos melhoradas nas condições das equipes de um mesmo bairro. O Grailú e a A. Grailú.

REMO

MAIS UMA TENTATIVA

Há muito tempo o remo vive mendicando ao governo um auxílio, até hoje nada conseguiu. Várias vezes foram formadas comissões para entenderem com os prefeitos, até mesmo com o presidente da R...

Quanto a essas melhorias, o assunto então é mais interessante, pois tivemos oportunidade de assistir a várias solenidades comemorativas no Inicimento das obras, para o clube de Santa Luzia, sendo que a última, não fôlleram doces, banda mísica, polifonia e outras co-

SURDOS — MUDOS
Professora: para Professores
Alunos: método (leitura labial)
ensina o falar Tel 47-3476
(3223)

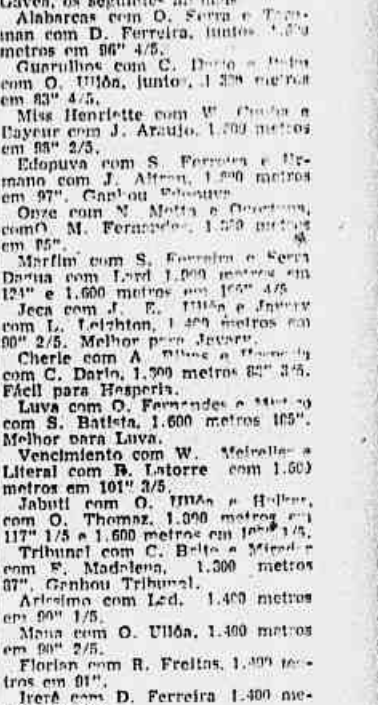
clados da A.C.D. são sócios da A.B.I. Finalmente, exige da A.B.I. uma explicação usando, para tal, de uma linguagem imperativa, que, por isso mesmo, se anula, pois não é das tradições da nossa casa ceder às imposições, venham elas de onde vierem. Isto posto, passamos a responder às suas questões. E' fa-

de existência e reconhecimento de utilidade pública pelo Governo Federal, nego terminantemente a qualidade de representante da crônica esportiva brasileira em prestação arbitrária e ao digno jornalista Diocesanio Ferreira Gomes, simples representante de uma simples divisão de uma associação de classe ecletica. Gomes representa somente a cisão da crônica do Rio, nada mais. Lamentamos não acatar qualquer resolução que seja tomada em

Confederação e da Associação". Qualquer pessoa de bom senso saberá julgar do verdadeiro significado desse gesto que, em se medindo as palavras, repito de seletante, desagregador e contrário ao espírito de camaradagem que jamais deve estar ausente das relações entre jornalistas. Além disso e para seu governo, devemos informá-lo de que não existe, na economia interna da A.B.I., a distinção que

nao, e, portanto, a solução honrosa que ponha termo a este episódio que todos na A.B.I. deploramos. Nem por prestiar a atuação do D.I.E. deixamos de reconhecer a vantagem de afastarmos os motivos de divisão nos quadros da crônica esportiva. A Associação Brasileira de Imprensa, que o seu telegrama denominou de associação de classe, eleticamente um

rena breclação da situação. Antermos est resosta, que val sem rancor ainda que alliva
queremos renovar a rassa sim-
patia pelo confrade que sendo
como nós, socio da A.B.I., per-
tence á grande e generosa fa-
mília cula harmonia á dever de
todos pretellar. Aproveito o en-
sejo para apresentar meus votos
de estíma e consideração. (as.)
— Herbert Moses, presidente."



Elotlen com R. Freitas, 1.200 me-
tros em 85".
Pore com J. Araujo, 1.200 metros
em 77".

Matroso em 101 2/3 m. Lado, 1.490 metros em 81°.
 Gustaforda, com O. Macedo 1.390 metros em 100°.
 Lorde em 99°, com A. Barbosa 1.390 metros em 96°.
 Toldo, com W. Lima, 1.490 metros em 81°.
 Cinelcin com J. E. Ulião 1.360 metros em 100°.
 Giba com R. Freitas, 1.400 metros em 92° 3/5.
 Kirilova com P. Madalena, 1.490 metros em 81° 1/5.
 Chaim com Lad 1.400 metros em 90° 2/5.
 Come On! com A. Araújo 1.600 metros em 103° 3/5.
 Nakhimova com Lad, 1.300 metros em 9°.
 Hulha com O. Tomaz 1.600 metros em 100°.
 Pellardo com R. Freitas, 1.620 metros em 103°.
 Coast com D. Ferreira, 1.370 metros em 81°.
 Never Loses com P. Coelho, 1.500 em 95°.
 Pracinha com A. Ribas, 2.940 metros em 135° 2/5 e 1.600 metros em 95°.

Irlanda com J. Mala, 1.500 metros em 97" 2/5.
 Hyyonen com R. Freitas, 1.900 metros em 69".
 Madrugaeda com G. Costa 1.240 metros em 81" 3/5ave.
 Mangano com J. Rispoli, 2.040 metros em 136" 3/5 e 1.600 metros em 109".
 Leste com N. Linhares, 1.460 metros em 91".
 Segredo com A. Nery, 1.300 metros em 88".
 Henatic com O. Ujlila, 1.400 metros em 89" 4/5.
 Guanumbi com F. Irigoyen 1.500 metros em 96" 1/5.
 Jafel com J. Portillo, 1.260 metros em 81" 3/5.
 Icaro com F. Madalena, 1.280 metros em 77".
 Bourgo com A. Aleixo, 1.300 metros em 86" 4/5.
 Izabel com D. Thomaz, 1.400 metros em 84" 5/5.
 Hunter Prince com E. Cardoso 1.000 metros em 62".

Teddy com R. Freitas, 1.600 metros em 105" 4/5.
Bardador com Red. Filho, 1.400 metros em 90" 4/5.
Lucifer com F. Rigoyen, 1.500 metros em 87".
Ibichuy com O. Thomaz, 1.400 metros em 90" 4/5.
Ahafe com L. Rigoni, 1.300 metros em 84".
Lady com O. M. Fernandes, 1.500 metros em 100".
Lacio com A. Barbosa, 1.600 metros em 65".
Imaginada com L. Rigoni, 1.400 em 93" 4/5.

Euxhorita com N. Linhares, 1.400 metros 94° 1/3, suave.
 Euxhorita com L. Rigoni, 1.300 metros em 83°.
 Jandaya com D. Coelho, 1.400 metros em 9° 2/5.
 Jeffy, com A. Ribas, 1.400 metros em 92°.
 Nalpe com J. Coutinho, 1.000 metros 94°.
 Liberrimo com C. Pereira, 1.000 metros em 62°.
 Expoente com L. Rigoni, 1.200 metros em 62°.
 Polin com D. Ferreira, 1.300 metros em 83°.
 com C. Macedo, 1.500 metros em 83°.

Irak com Lad. 1.500 metros em 86" 4/5.
 D. Pedro II com Lad. 1.500 metros em 105" 4/5.
 Boogie Woogie, com O. Macedo, 1.300 metros em 96" 1/5.
 Nacado com N. Linhares, 1.600 metros em 107" 3/5, suave.
 Ocutanga com D. Ferreira, 1.400 metros em 90" 1/5.
 Itaquatã com O. Macedo, 1.500 metros em 95" 4/5.
 Jaguarão com G. Costa, 1.400 metros em 91" 4/5.
 Luatilda com M. Mota, 1.400 me-

Fantasia com R. Alencar, 1.300 metros em 102".
Haramun com G. Costa, 1.500 metros em 104" 2/5.
Catalina com O. Macedo, 1.400 metros em 97" 4/5, suave.
Juana com R. Alencar, 1.400 metros em 95" 1/5.
Cerro Alto com O. Castro, 890 metros em 50".
Moritz com O. Castro, 1.400 metros em 94".
Morena Clara com S. Ferreira 1.000 metros em 119" (carreirão).

EXPOSIÇÃO-LEILÃO

Serão encerradas hoje, as inscrições para a exposição-leilão do corrente ano, no Hipódromo Brasileiro. De acordo com o art. 3º do regulamento em vigor, o inscrito deverá apresentar certificado dos animais, passado pelo Stud Book Brasileiro e declarar os que serão submetidos a leilão.

•

TURF ESTRANGEIRO

Buenos Aires, 3 (A. P.) — As de-

sadas chuvas determinaram o cancelamento dos jogos da Primeira Divisão de Futebol e do Grande Prêmio Nacional, a mais importante prova turística da Argentina. As outras provas marcadas para o hipódromo de Pelarino, no entanto, se realizaram normalmente. O Grande Prêmio Nacional será disputado no próximo domingo.

Buenos Aires, 3 (F. P.) — Falco- co nesta capital o sr. Raul Chevalier personalidade vinculada, há longos anos, ao tur argentino, pois era co-proprietário do haras Ojos d'A- gua e ex-presidente da Associação

Argentina de Criadores. — **Paris, 3 (F. P.)** — O Grande Prêmio de Criadores de Criadores, com a dotação de 5.000.000 de francos, na distância de 2.400 metros, foi ganho pelo cavalo Migoll de propriedade do Asgha Khan, e pilotado pelo jockey C. Smirke. Em segundo lugar classificou-se o cavalo Nirgal, do criador J. B. de la Motte. Quatorze concorrentes disputaram a prova, e o vencedor cruzou o disco final com corpo e melo de vantagem sobre o segundo colocado.

Paris, 3 (F. P.) — O Prêmio Chevreuille, com a dotação de 5.000.000 de francos, na distância de 2.400 metros, foi ganho pelo cavalo Nirgal, do criador J. B. de la Motte, e pilotado pelo jockey C. Smirke. Em segundo lugar classificou-se o cavalo Migoll, de propriedade do Asgha Khan. Quatorze concorrentes disputaram a prova, e o vencedor cruzou o disco final com corpo e melo de vantagem sobre o segundo colocado.

metros, foi ganho pelo Priolo, montado pelo jockey G. Bridgland. O animal vencedor pertence ao turfman sul-americano Martinez de Hoz.

